

Sindicato Obrero Motor Perú

A TODOS LOS ENSAMBLADORES
+++++

Mimio. 22Bo572 (P. PREFECTURAL
en trámite)

COMPANEROS:

LOS TRABAJADORES DE MOTOR PERU NOS ENCONTRAMOS ANTE UN GRAVE CONFLICTO LABORAL, motivado en esencia por las imposiciones de la empresa ante su desmedido afán de acumular y amasar enormes ganancias.

EL CONFLICTO SE HA ORIGINADO ANTE LAS VIOLACIONES DE CONVENIOS Y PACTOS QUE ESTA HACIENDO LA EMPRESA; como todos ustedes están enterados hemos venido laborando desde el mes de febrero del 71, con una producción de 19 unidades diarias, basados en un pacto colectivo firmado en esa fecha, en cuyo punto reglamentaba la producción. ESTE PACTO HA SIDO REFRENADO POR LAS PROPIAS AUTORIDADES DE TRABAJO.

En los primeros meses del año 72 ya se veía que la empresa se preparaba con miras de elevar la producción (SE INICIO LA INSTALACION DE HORNOS QUE LE COMPROMETON A RAMBLER).

ES LOGICO QUE ANTE LA ELEVACION DE LA PRODUCCION LOS BENEFICIOS SEAN TAMBIEN PARA LOS TRABAJADORES Y MAS AUN SI HABIA UN PACTO FIRMADO POR ACUERDO DE PARTES ACERCA DE 19 UNIDADES DIARIAS, NECESARIAMENTE ESTE PACTO TENIA QUE REVISARSE POR ACUERDO DE PARTES. EN LO QUE RESPECTA A NUESTRA ORGANIZACION ESTABAMOS (Y ESTAMOS) LLANOS A ENTRAR AL TRATO DIRECTO PARA SU REVISION, ES ASI COMO ENVIAMOS UN OFICIO A LA EMPRESA QUE ESTABAMOS A SU DISPOSICION PARA TRATAR EL ASUNTO DE LA ELEVACION DE LA PRODUCCION, Y QUE ALLA INDICUE EL DIA; (ESTO FUE ACUERDO DE ASAMBLEA GENERAL, EN LOS PRIMEROS DIAS DE JUNIO).

NUESTRO OFICIO NO TUVO CONTESTACION (YA SE VEIA LA INTENCIONES DE LA EMPRESA EN QUERER EMPLEAR LA PREPOTENCIA) SIN EMBARGO EL 21 DE JULIO LA EMPRESA MEDIANTE SU DIRECTOR GERENTE JORGE GRIEVE, CONVOCA A UNA REUNION DE OBREROS, EMPLEADOS Y FUNCIONARIOS, EN LA QUE EXPONE LA SITUACION DE LA EMPRESA, LOS NUEVOS SALARIOS QUE VAN A REGIR, AUMENTAN LAS CATEGORIAS DE SALARIOS (6 más), Y QUE HAY QUE PRODUCIR 40 UNIDADES COMO MINIMO. TODO ES TO LA EMPRESA LO IMPONE Y LUEGO OFRECE INICIAR LAS CONVERSACIONES CON EL SINDICATO EL DIA LUNES 24, CONVERSACIONES QUE NUNCA SE LLEVARON A CABO, POR EL CONTRARIO SIN HABER REVISADO EL PACTO DE PRODUCCION, COMIENZAN A RECIBIR PERSONAL NUEVO, CASI EN SU TOTALIDAD FAMILIARES DE LOS MISMOS TRABAJADORES (AQUI HABIA GATO ENCERRADO) TAMBIEN). ANTE ESTO CON FECHA 27 DE JULIO EL SINDICATO VUELVE A ENVIAR OTRO OFICIO REAFIRMANDO SU DISPONIBILIDAD PARA ENTRAR AL TRATO DIRECTO; LA EMPRESA TAMPOCO LO CONTESTA PERO COMIENZA A OBLIGAR A LOS TRABAJADORES A PRODUCIR LAS UNIDADES QUE ELLOS IMPONIAN (40 COMO MINIMO).

EL SINDICATO HACE LAS DENUNCIAS RESPECTIVAS, ANTE TODOS ESTOS ATROPELLOS QUE CADA VEZ TOMABAN MAS FUERZA; LA EMPRESA COMIENZA A AMONESTAR A TODOS LOS TRABAJADORES QUE SE RESISTIAN A SUS IMPOSICIONES; SUSPENDE MASIVAMENTE HASTA POR 6 DIAS CONSECUTIVOS; DENUNCIA A LOS DIRIGENTES COMO AGITADORES; AMENAZA DESPEDIR A LOS FAMILIARES DE LOS TRABAJADORES, SI ESTOS SE NEGABAN A PRODUCIR LO QUE ELLOS QUERIAN (ESTE ERA EL GATO ENCERRADO).

ANTE TODOS ESTOS ATROPELLOS ACORDAMOS REALIZAR PAROS DE PROTESTA DE 4 HORAS DIARIAS; LLAMARON A LOS DIRIGENTES A LA PREFECTURA Y EN REUNION CON

////// VIENE.

EL PREFECTO SE ACORDO PONER EN CONSIDERACION DE LA BASE SI ESTABAN DE ACUERDO DEJAR SIN EFECTO LOS PAROS A CONDICION DE INICIAR EL TRATO DIRECTO; LA BASE ACEPTO Y SE LEVANTO EL PARO.

(DIAS ANTERIORES LOS DIRIGENTES PRINCIPALES DE TODAS LAS PLANTAS DE ENSAMBLAJE HUBIERAN ENVIADO UN OFICIO PIDIENDO UNA AUDIENCIA CON EL SR. GRIEVE (DIRECTOR GERENTE DE MOTOR PERU), EL CUAL FUE RECIBIDO POR EL MISMO Y ACEPTO LA REUNION; POSTERIORMENTE SE NEGÓ A RECIBIRLOS.)

SE INICIO EL "TRATO DIRECTO" POR GESTIONES DEL PREFECTO, EN ESA PRIMERA REUNION EL SINDICATO PLANTEO LAS BASES QUE CONSIDERABA PARA INICIAR LAS CONVERSACIONES, NO HUBO NINGUNA RESPUESTA DE LA EMPRESA Y SOLO SE QUEDO EN PROXIMAMENTE IBA A PASAR LA VOZ QUE CUANDO IBA A SER LA SEGUNDA REUNION; PASARON LA VOZ NUNCA y no se prosiguió el trato directo.

LUEGO EN LA PRIMERA QUINCENA DE SETIEMBRE, EN UNA REUNION "EXTRA-PROCESAL" LLAMADA POR EL MINISTERIO DE TRABAJO, SE LLEGO NUEVAMENTE AL ACUERDO DE LLEGAR AL TRATO DIRECTO. NO SE LLEGO A NINGUN ACUERDO POR UN ACTA DAÑINA A LOS INTERESES DE LOS TRABAJADORES, QUE LA EMPRESA PROPOSITO QUE SE FIRMARA. LA EMPRESA EMPIEZA A DESPEDIR A TODOS LOS TRABAJADORES NUEVOS, PERO ANTE CONVOCA A UNA REUNION DE TODOS LOS TRABAJADORES DE LA EMPRESA (OBREROS, EMPLEADOS, FUNCIONARIOS etc.) Y TRATA DE QUE LOS TRABAJADORES VAYAN EN CONTRA DE SUS DIRIGENTES, FORZANDO LA APROBACION DEL ACTA ANTERIORMENTE RECHAZADA POR LOS DIRIGENTES, O SEA QUE ESTABAN BUSCANDO LA ACEPTACION DEL ACTA POR SUS PROPIOS FUNCIONARIOS EMPLEADOS Y TRABAJADORES NUEVOS; PERO SE DIERON DE NARICES, YA QUE AUNQUE EL SECRETARIO GENERAL NO SE ENCONTRABA PRESENTE LA BASE RECHAZO POR COMPLETO LAS INTENCIONES DE LA EMPRESA Y FUERON LOS EMPRESARIOS SILBADOS POR LOS OBREROS CONCIENTES Y APLAUDIDOS POR LOS EMPLEADOS Y FUNCIONARIOS (los ayayeros) NUEVAMENTE FRACASARON EN INTENCIONES DE ENGAÑAR A LOS OBREROS. HASTA EL MOMENTO NO HAY ARREGLO Y HAN SIDO DESPEDIDO TODOS LOS TRABAJADORES NUEVOS.....

COMPAÑEROS ENSAMBLADORES, si hemos hecho este ligero extracto de los problemas que estamos atravesando en Motor Perú, lo hacemos con el animo que ustedes tengan una vision clara del momento. Hay muchos malos elementos que están tratando de distorsionar la verdad de nuestro conflicto y hacen apreciaciones antojadísimas que sólo benefician a LOS EMPRESARIOS, ya que están tratando de evitar acciones de solidaridad de parte de todos ustedes con nuestra lucha. EL COMPLETAMENTE FALSO QUE SE NOS HA OTORGADO UN AUMENTO DE 10 soles por hora y que el Sindicato exige más, la verdad es que hay aumentos hasta de 0.45 ctvs. por hora. EL AUMENTO HA SIDO IMPUESTO POR LA PROPIA EMPRESA CON BASTANTE DISCRIMINACION.

AHORA TENEMOS UNA GRAN LUCHA POR DELANTE, LUCHAR POR EL REINGRESO DE LOS 120 OBREROS NUEVOS QUE HAN SIDO DESPEDIDOS INJUSTAMENTE DESPUES DE HABERLOS UTILIZADO Y SUPER-EXPLOTADO POR MAS DE DOS MESES. SON 120 padres de familia que necesitan del apoyo de todos nosotros. LA EMPRESA HA OFRECIDO DARLES "FACILIDADES PARA SU REINGRESO" PERO NO QUIERE FIRMAR NADA QUE LOS COM PROMETA. (CTRA DE SUS MANIOBRAS)

COMPAÑEROS ENSAMBLADORES TAMPOCO PODEMOS PERMANECER SOLAMENTE EN LA ESPECTATIVAS, SABEMOS QUE CON LA SOLIDARIDAD ACTIVA A NUESTRA LUCHA Y A LA REPOSICION DE LOS DESPEDIDOS SALDREMOS VICTORIOSOS.

REORGANIZAMOS NUESTRA FEDERACION EN LA PRACTICA; CADA DIA SE HACE MAS NECESARIA LA CENTRALIZACION DE NUESTRAS LUCHAS; NO PODEMOS SEGUIR DANDO LUCHAS AISLADAS, TENEMOS LA GRAN TAREA DE UNIFICARLAS A TRAVES DE NUESTRA PROPIA FEDERACION AUTOMOTRIZ.

¡¡VIVA NUESTRO SINDICATO Y TODOS LOS ENSAMBLADORES!!
¡¡VIVAN LOS OBREROS CLAROS Y CONCIENTES!!
¡¡VIVA LA CLASE OBRERA Y NUESTRA FEDERACION!!
¡¡POR LA REPOSICION DE TODOS LOS DESPEDIDOS!!

L-4-10-72