

COMUNICADO de PRENSA

Lima, 27 de
Septiembre del
72.

Sindicato Ensamblador Volkswagen (Motor Perú).
Permiso Prefectural en trámite.
Mimeógrafo N° 22B0572.

A LOS TRABAJADORES Y A LA OPINION PUBLICA:

En estos ultimos dias, se nota claramente el auge de las luchas - reivindicativas populares en demanda de cambios, a sus problemas. Tanto a nivel laboral como estudiantil.

Los obreros de la industria del ensamblaje, también nos encontramos en conflicto con los monopolios que controlan la producción automotriz - en nuestro País.

La empresa monopólica Volkswagen, ~~incumpliendo~~ incumpliendo los pactos y convenios sindicales, logró intensificar la explotación de los trabajadores, en un 100 %, con un incremento de 43 % de mano de obra. Indudablemente que las - armas y los métodos han ido permitiendo conseguir los objetivos, acordados en la "Asociación Peruana de la Industria Automotriz" (A.P.I.A.); De alzar la producción.

Después de haber usado ~~en forma~~ en todas las formas, de despedir trabajadores en período de prueba, represalias, amenazas y suspensiones. La mediación de las Autoridades laborales (ministerio), para que el sindicato - acepte una ~~sugerencia~~ sugerencia, para discutir en tramo directo con los representantes de la empresa. Estas conversaciones son un hecho "extra-proceso", ya que el litigio, ocasionado por la empresa, fue denunciado por nuestra organización ante el Ministerio por: Incumplimiento de Pactos y Convenios". (Y no por la - discusión de un nuevo contrato Colectivo).

Lejos de encontrar una solución a todos los problemas, la empresa de capitales alemanes, pretendió que los dirigentes sindicales traicionaran los intereses de los trabajadores. Al proponerles firmar un Acta por la cual se comprometían y desconocían todas las reivindicaciones alcanzadas en años anteriores. Lo cual resulta completamente absurdo, ya que las discusiones fueron para que la empresa cumpla con los pactos ganados por nuestro Sindicato.

En otras palabras, de haber sido firmado el documento, el Sindicato reconocería y estaría conforme con todos los atropellos, abusos, apropiación de salarios, despidos y suspensiones hechos contra los trabajadores en estos ultimos meses.

En vista que los dirigentes no aceptaron tamaña ofensa; En señal de represalia el dia 18-9-72, la empresa prosigue su campaña para destruir nuestra organización sindical, despidiendo en forma masiva a 32 padres de familia.

Por medio del "señor" Jefe de Personal, la empresa reúne a los - trabajadores despedidos para tratar de engañarlos, y quebrarlos moralmente. - Al acusar a los dirigentes y al sindicato como los únicos culpables de toda esta situación.

El dia jueves 21 de septiembre a las tres de la tarde, los representantes de la patronal con sus respectivos asesores, abogados, y empleados de Motor Import, llamaron a una reunión general a todos los trabajadores de Motor Perú (obreros, empleados, ejecutivos, Asesores, tomadores de tiempo). Para manifestar cinicamente y con un desparpajo propio del capitalismo su política anti-obrera, revestidos demagógicamente de "humanismo". Incluso leyeron un acta que no era la misma que el dia viernes 15 la empresa pretendió que se - firmara.

Queda muy claro, que los OBJETIVOS DE LA REUNION LLAMADA POR LA EMPRESA imperialista, fueron los siguientes:

- a).- Confundir a los trabajadores, para que el Acta de la empresa, sea aprobada por aclamación. Ya que había una gran asistencia de empleados traídos especialmente por la empresa.
- b).- Enfrentar a los trabajadores de la base con los dirigentes. En la medida que, mediante artimañas propios de los tinterillos buscaban un apoyo que no lo encontraron. Ya que las bases SUPIERON DEFENDER SU POSICION DE CLASE.
- c).- Propiciar la división entre los mismos asalariados, queriendo enfrentar a los obreros nuevos, con los antiguos. Y fueron precisamente - los obreros nuevos, los que rápidamente se dieron cuenta que es la EMPRESA LA UNICA CULPABLE, QUE SE APROVECHA DE LAS NECESIDADES DE LOS DESOCUPADOS.

D).-Quebrar nuestra organización de Clase e impedir la reconstrucción de nuestra Federación F.I.D.T.I.A.P. .Además queremos agregar que se comprenda que hay elementos que se le hacen el juego a las empresas ensambladoras, al desprestigiar nuestra Federación que hoy se encuentra en proceso de reorganización. Y que es la única que nos puede garantizar, y poner coto a todos estos atropellos; Que se dan en todas las plantas de ensamblaje.

Las maniobras patronales, siguen adelante en Motor Perú. La empresa no se ha detenido a pesar de haber sido desenmascarada, ante todos los asistentes a la reunión del día jueves 21 del pte.

El lunes 18 de septiembre la empresa despidió 32 obreros, el día miércoles 20 despidió a TREINTA OBREROS, el día viernes 22 despidió a QUINCE OBREROS, el día lunes 25 despidió a 20 OBREROS, y el día martes 26 de sept. MAS DE CINCUENTA OBREROS. Y hoy día miércoles 27 DESPIDE 10 OBREROS .

Todos son padres de familia, y han sido despedido faltando días para cumplir los tres meses.

Es absurdo pues, que la empresa monopólica culpe al Sindicato de los Despidos; Por el contrario, debemos tener bien claro, que por medio de sus representantes y valiéndose de tipos reconocidos COMO AGENTES PAGADOS PARA DESTRUIR ORGANIZACIONES SINDICALES, camuflados de obreros, hoy en Motor Perú se dedican a organizar y hacer firmar documentos en contra del Sindicato. Por ejemplo Edgar Segura, especialmente contratado por la empresa; Conocido por su trayectoria de infiltrado en organizaciones sindicales para destruirlas. Después de haber cumplido sus tareas en Brown Boveri, ahora lo han destacado a Motor Perú.

El día de ayer este señor lo hemos sorprendido recolectando firmas de los trabajadores nuevos para que estos denuncien a los dirigentes sindicales ante la Prefectura como "agitadores" y como únicos reponsables de los despidos. Además en dicho documento se comprometen a no pertenecer al Sindicato.

Debemos mantenernos alerta y vigilar a tipos como este que atentan contra la unidad sindical. También el día de anteayer fue sorprendido con las manos en la masa, invitando a los obreros nuevos a la hora de salida a reunirse en Lima.

Compañeros trabajadores, en vista de las maniobras y la política sobre-explotadora del A.P.I.A., la ofensiva de las empresas, los monopolios extranjeros contra el proletariado. Es necesario mantenernos alertas y vigilantes fortaleciendo nuestras organizaciones de clase, desarrollando nuestra ideología con pasos firmes. Para nuestras conquistas ya no solo reivindicativa sino, la de la REIVINDICACION TOTAL Y DEFINITIVA: La liberación Nacional. Construyendo con nuestras manos una nueva sociedad de los obreros y campesinos. Donde no existan diferencias de clases y donde no hayan explotadores.

Así como estamos sufriendo en carne propia, todos los abusos y flagelos de los burgueses, hay compañeros que se encuentran en lucha contra la explotación, con los cuáles nos solidarizamos por ser justa: Con las obreras de Ray-o-Va que han sido fuertemente golpeadas, con las de Scala, con los trabajadores de calzado que luchan contra el monopolio Bata, con los obreros y estudiantes de la universidad Agraria que luchan por democratizar la enseñanza y alcanzar que los hijos de los obreros lleguen a estudiar en los centros Superiores. También nos solidarizamos con los trabajadores de la enseñanza por tanto tiempo postergados: Magisterio.

Finalmente la lucha del proletariado no cesará, hasta expulsar al imperialismo, causa de tanta explotación.

POR LA LIBERACION NACIONAL Y SOCIAL DE NUESTRO PUEBLO!!!

"Los obreros saben lo que es el trabajo, saben lo que es el sacrificio, saben lo que es la disciplina del trabajo. Esos sacrificios y esas disciplinas les fueron impuestas por la vida, por la necesidad de vivir en las condiciones, a veces mas duras, increíbles de la mas inhumana explotación. Por eso ES QUE EN EL OBRERO SE DE

SARROLLAN RAPIDAMENTE LA CONCIENCIA DE CLASE Y EL ESPIRITU REVOLUCIONARIO".

FIDEL C.