

★ AL PROLETARIADO AUTOMOTRIZ ★

COMISION DE PRENSA P. = COMIS. REORGANIZADOR de FIDTIAP

Lima, 16 de septiembre de 1972.

BOLETIN Nº 3

IMPORTANCIA DE LA REORGANIZACION DE LA FEDERACION Y LA NECESIDAD DE LA PARTICIPACION ACTIVA DE LAS BASES .-

a) Importancia de la Reorganización:

La situación del proletariado en todo sistema capitalista, nos obliga por necesidad y por una razón histórica a organizarnos a varios niveles; y el primario es la de organizarnos a través de sindicatos, Federaciones, Centrales u otras organizaciones de masas. La razón fundamental está en que sobre las espaldas de los trabajadores recae la explotación de las clases dominantes, que han hecho suyo todos los medios de producción: las máquinas, las fábricas, lo que les permite y sirve para apropiarse de las riquezas que a diario crean los obreros a cambio de un salario. Los capitalistas crean sus leyes con la finalidad de mantenerse siempre en el poder y de esta manera legalizar la explotación. Ellos para explotarnos se organizan a través de organismos como la CONACO (Confederación Nacional de Comerciantes), la SNI (Sociedad Nacional de Industria), y a través de organismos sectoriales como la A.P.I.A. (Asociación Peruana de la Industria Automotriz). Es desde aquí dónde planifican todos los ataques, abusos, despidos, y atropellos contra los asalariados.

Los trabajadores, y en carne propia lo estamos sintiendo compañeros, cómo en nuestro caso desde que se implantaron las plantas monopolísticas ensambladoras hemos sido víctimas de múltiples atropellos, que han latigueado nuestros hogares y el bolsillo del Pueblo peruano. En 1968 con los despidos masivos, mas de mil trabajadores nos vimos en la calle, problema originado por la crisis económica y la devaluación de la moneda; En cambio dichas empresas imperialistas obtuvieron fabulosas ganancias por las siguientes razones: 1º Al subir el dólar, ellos aumentaron los precios de los vehículos al doble. 2º Tenían stock. 3º Mandaron a la calle a mil obreros. 4º No pagaban impuesto alguno amparados en el D.S. Nº 80. 5º A los obreros que se quedaron trabajando se les congeló los salarios. 6º Como dichas empresas hacían sus negocios de importación en dólares, les permitía la misma cantidad de dinero tener el doble en soles oro.

Toda esta etapa de crisis sirvió de enseñanzas para el proletariado joven de ensambladoras, que al reclamar una dirección que responda a los intereses de los trabajadores, se encontraron con una dirección amarilla, claudicante, patronal - que con el membrete de Fetiment y su hijastro el "Consejo del Automovil" fueron armas de las empresas para consumir el despido masivo.

Estas experiencias y la situación actual dada por una sistemática ofensiva de las empresas imperialistas que suspenden masivamente, pretenden romper los Pactos colectivos e IMPLANTAN TODA UNA POLITICA SOBRE-EXPLOTADORA AL AUMENTAR LA PRODUCCION EXCESIVAMENTE EN TODAS LAS PLANTAS; La situación de debilidad de las bases y su estado de desorganización, y una dirección que no responde a las necesidades de lucha. ANTE EL TEMOR ENCAMINAR A LAS MASAS A LA OFENSIVA, dedicándose a entretenerlas y postrarla a tareas secundarias y economicistas. POR TODAS ESTAS RAZONES ES QUE SE HACE NECESARIO LA REORGANIZACION DE LA FEDERACION DE TRABAJADORES DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DEL PERU (FIDTIAP).

b) Necesidad de la Participación ACTIVA de las bases: Las experiencias nos demuestran que las direcciones burocráticas (aunque demagógicamente lo nieguen), son incapaces de orientar y dirigir al proletariado en sus luchas diarias contra el capitalismo. Por qué cuando se cuenta con una dirección consecuente, que mantenga un constante esclarecimiento de los intereses de la Clase Obrera, que oriente, dirija y conduzca todas nuestras fuerzas contra los enemigos de Clase: La burguesía y el Imperialismo. Mediante la movilización constante de las bases en forma organizada, manteniendo en todo momento una estrecha relación entre la dirección y las bases. Ya que son las masas las que hacen la historia; pero para cumplir esta tarea, hay que guiarlas con métodos y tácticas correctas que permitan elevar el nivel y combatividad clasista.

1.- LA POLITICA DE LAS EMPRESAS ENSAMBLADORAS FRENTE A LOS TRABAJADORES .-

-La política de los monopolios imperialistas, está constituida por una sistemática implantación de CREAR LA DIVISION y AISLAMIENTO entre los mismos trabajadores con un sinnúmero de métodos y tácticas que hacen eco en elementos sin conciencia de Clase, que en todo tiempo (CEL, Fetiment-Consejo) han demostrado y siguen -

demostrando ser arduos defensores de la patronal.

-UNA CONSTANTE INESTABILIDAD LABORAL.-Originada por la contratación de personal mediante empresas intermediarias como: "Man Power", "Relaciones y Servicios" y "Rojas Hermanos" entre otras. Esta táctica patronal es la que utilizan ya no solo en Toyota, sino también Chrysler, con apoyo de las mismas leyes. Esta forma de contratación es la continuación de la explotación que se daba a principios de siglo con el "enganche".

a) Otra de las tácticas, es la que nosotros denominamos la "rueda de la explotación", que consiste en contratar mano de obra para sobre-explotarla al máximo y luego despedirlos antes que cumpla el período de prueba (3 meses). Volviéndose a contratar nuevo personal, exigiéndole mayor producción de la que hacían los compañeros despedidos. En estas condiciones el nuevo trabajador contratado ingresa psicológicamente enfermo y convertido por necesidad, en una máquina humana. Con un sólo lema: "producir, producir, producir"

b) El rompimiento de Pactos y convenios firmados ante las Autoridades de Trabajo, tratando de pisotear los derechos de los trabajadores adquiridos a base de luchas consecuentes con direcciones claras y decididas.

c) La coacción Sindical, como una de las formas de represión; Pretendiendo limitar las libertades elementales de las organizaciones sindicales, como son los derechos a organizarse, a reunirse, a expresarse libremente. Impiden la organización en la medida que contratan empresas intermediarias e implantan la "rueda". Limitan la libertad a reunirse, obstaculizando la labor de los dirigentes y negándose a dar los permisos sindicales ganados por pactos; Impiden la libre expresión, al interpretar a su antojo los comunicados de los trabajadores y denunciarlos ante la Prefectura acusándolos de "agitadores". Frente a todo esto hay una sola verdad: Los únicos agitadores son los capitalistas, al apropiarse de las riquezas que creamos con nuestras manos, al imponernos abusos y la explotación.

Mediante esta situación, las empresas pretenden evitar la reorganización de la Federación FIDTIAP. Los elementos economicistas-espontaneístas al no comprender esta situación, le hacen el juego a la patronal, al boicotear las reuniones de reorganización.

d) Todo lo anterior conlleva a que las empresas imperialistas automotrices, implanten la sobre-explotación del proletariado ensamblador, elevando la producción en todas las plantas. Lo que significa doble ganancia: Al producir mas carros tiene mas ganancias y por que los precios de los vehículos también han subido.

EN CUANTO A LAS TAREAS ACORDADAS POR LA COMISION REORGANIZADORA.-

-los mítines relámpagos llevados a cabo en cada una de las plantas, tuvieron el éxito esperado. En la medida que significó la propagandización directa en las bases. Nuevo método de mantener informada y levantar el espíritu de las bases. Método de participación y diálogo directo entre la Comisión Reorganizadora, dirigentes de Base y las amplias masas, para contemplar los problemas actuales.

Aquí se pudo comprobar claramente, la actitud de la participación de las Bases en la reorganización de nuestra Federación. Pero que debido a maniobras de elementos oportunistas que se oponen a la reorganización y a la verdadera unificación del proletariado, este fuerte caudal no ha podido ser bien canalizado.

Sabemos que las bases, se irán incrementando en ésta ardua, pero no difícil tarea. LA DE UNIFICAR AL PROLETARIADO BAJO UN PROGRAMA DE LUCHA, que permita elevar la conciencia de clase y fortalecernos en el nivel organizativo.

.En cuanto a las tareas de la tarde Deportiva interplantas y la de los Trámites legales han quedado hasta ahora pendientes.

COMISION REORGANIZADORA DE LA FIDTIAP.

CITACION .-

Se cita a los miembros de las Comisiones de la FIDTIAP; Y se invita a todos los miembros de base a participar en la reunión que se llevará a cabo el día 19 de septiembre (MARTES) en el local de Chrysler sito en Pasaje Inclán N°132. Oficina : 100. A las 6 p.m.

TODOS LOS COMPAÑEROS DE LAS DISTINTAS BASES ENSAMBLADORAS. TENEMOS QUE PARTICIPAR EN ESTA REUNION.

El -El día 9 de Junio se ha iniciado la reorganización de nuestra Federación. Depende de la participación activa y decidida de las bases para sacarla adelante.

¡VIVA LA REORGANIZACION DE LA FEDERACION !!!!!

¡VIVA EL 9 DE JUNIO !!!!!.

Permiso Prefectural en Trámite.
Mimcog:220B572.