

PROLETARIADO AUTOMOTRIZ

¡¡HECHEMOS ANDAR LA RUEDA DE LA HISTORIA !!!

señeros ensambladores:

El trabajo de esclarecimiento unido a la movilización organizada, son los aspectos fundamentales para un verdadero fortalecimiento clasista. Hemos regularizado a través de la Comisión de Prensa y propaganda, la prensa por ser el instrumento básico y organizador colectivo del proletariado.

Desde hace unos meses atrás, las cinco empresas imperialistas ensambladoras, vienen aplicando nuevos métodos de intimidación y represión a los obreros del ensamblaje, desangrando en forma sistemática a las organizaciones sindicales. Las cuales en la mayoría de los casos, por carecer de una dirección clara, decidida y consecuente han permitido que estas empresas estén implantando fácilmente su política sobre-explotadora; Encontrando las circunstancias propicias para aparecer incluso con la "cara de protectores" y de "buenos amigos" etc. Para esto hay algunos elementos que haciendo causa común con estas empresas intentan implantar en la masa ideas utópicas, de conciliación de intereses entre el proletariado y la burguesía.

Conciliación que se traduce, en planteamientos y actitudes concretas, como la de: "estar de acuerdo con mantener la pasividad ante los abusos de las empresas", "propiciar que se mantenga el estado de desorganización de las bases", "alentando la conciencia sindical y no de clase" y difundiendo entre los trabajadores la oposición a la movilización por nuestros intereses de clase".

En todas las plantas hay una situación común, se trata sobre el problema de la política sobre-explotadora y el ALZA DE PRODUCCION. Alza que significa grandes ganancias para las empresas, beneficiándose con una plusvalía mayor producto de intensificar la explotación de la mano de obra.

La industria Automotriz en nuestro País está controlada por pocas manos. Antes de 1970 con la presencia de 13 plantas arrojaban una producción total al año de 14,000 unidades promedio. Hoy, con solo 5 plantas se benefician -

doblemente: La producción entre las CINCO PLANTAS en 1971 fue de :16,632, CON SOLO CINCO PLANTAS! Mas aún, la realidad nos demuestra que en este año (1972) y solamente hasta el mes de Junio la producción de vehículos en nuestro País era de 10,532, Y SOLO EN CINCO MESES YA TENIAN LA PRODUCCION CASI DE UN AÑO.

Con la licitación de 1970, las empresas imperialistas ensambladoras entra en una nueva etapa de explotación, "racionalizando" la producción, y dividiéndose el mercado de vehículos, por las siguientes razones:

- 1º Por que se evitan la competencia entre ellos, dividiéndose el mercado y monopolizando cierto modelo y tipo de vehículos (en el anterior volante mostramos como lo han hecho). Ahorrándose los millones que gastaban en publicidad para promocionar sus productos.
- 2º Por que al dejar de operar 8 plantas, logicamente que también disminuyen los modelos y marcas de automoviles. El público no tiene alternativa de elección y de todas maneras tiene que comprarlos. El mercado que dejan las 8 plantas, les favorece exclusivamente a las cinco que se quedan; OBTENIENDO MAS GANANCIAS.
- 3º Las máquinas actuales, son las mismas que cuando empezaron a instalarse. No hay cambio de maquinaria, ésta es vieja, no han hecho ampliaciones en los medios de producción.
- 4º Hoy han triplicado la producción, elevando el índice de la productividad de la mano de obra, como consecuencia de la sobre-explotación al proletariado. Política instrumentalizada por sus socios criollos, empleando para ello la violencia capitalista y reaccionaria.
- 5º Así mismo, avalados por la legalidad burguesa, se ahorran fabulosas cantidades de dinero, amparados en las R.S. Nos: 126 y 214 de 1970, notendrán QUE CAMBIAR MATRICES ANUALMENTE, SINO QUE LO HARAN CADA CUATRO AÑOS. Evitándose pagar mano de obra en la instalación de dichas máquinas.

Todo este cambio, y "racionalización de la producción" beneficia pues, al imperialismo por que reordena la competencia anárquica, y le asegura ganancias.

Pero sin embargo el aumento en el costo del vehículo, si se ELEVAN ANUALMENTE EN MILES DE SOLES. Ejm: en Chrysler en un solo año (1972), sube el precio de sus unidades en un 31 %.

El imperialismo yanqui, siguiendo su política saqueadora, en los países de -

...pendientes de América Latina, busca integrar a nivel internacional el mercado en los países con menos desarrollo industrial, como son: Ecuador, Perú, Chile, Colombia. Y ésta es una razón que siempre lo mencionan los patrones de ensambladoras: "Tenemos que alzar la producción para entrar [x] al Pacto Andino".

Con esta política, que es una nueva forma de penetración y de asegurar más la explotación, el imperialismo se beneficia a dos niveles:

- a) Económico: Por que asegura su penetración más entrañable en la economía en países como el nuestro. Saques, explota y obtiene mayores ganancias. Debido a que los productos no los fabrica en la metrópoli, se vale de nuestros recursos naturales, no paga transporte, y paga salarios mucho más bajos que en su país de procedencia.
- b) Políticamente, por que esta nueva forma de explotación le permite desviar las miras, y trata de confundir a los explotados. Al hacernos creer o pretender hacer creer que las "relaciones económicas" con los países del Pacto Andino, "nos va a cortar la dependencia". Por ejemplo: en el Ecuador, piensan que los autos que se fabrican aquí, son de la "industria peruana". Lo cual es falso, por que los MEDIOS DE PRODUCCION SON DEL IMPERIALISMO y supervigiladas por sus socios criollos: la burguesía intermediaria.

UN PASO ADELANTE PARA LA REORGANIZACION DE LA FEDERACION FIDTIAP.

Los trabajadores ensambladores, vamos tomando conciencia y comprendiendo, la gran importancia de la reorganización de la FIDTIAP. El proletariado con - ciente en estos momentos se moviliza a todo nivel para dinamizar esta gran tarea, con métodos nuevos y propios, que salen al calor de las discusiones fuertes esclarecedoras y del análisis de la situación real. Con el objetivo de luchar contra el imperialismo y desterrar el economicismo y espontaneísmo para fortalecer las bases bajo una correcta dirección clasista y consecuente con nuestros intereses de clase.

La clase Obrera tiene que luchar por conquistar la unidad férrea para asestar duros y efectivos golpes a los explotadores.

Es sobre nosotros y los sectores populares que recae la explotación más degarnada y organizada de la historia. La burguesía llega tarde a la historia por que como vemos no es dueña ni siquiera de su mercado. Los explotadores - en todo momento buscan desviar nuestra verdadera conquista: LA LIBERACION. Ella siempre busca desmovilizarnos, de tenernos desunidos, de mantener como unos adocenados reformistas.

¡HERMANO ENSAMBLADOR, LA UNIDAD DE NUESTRA CADENA ES MÁS FERREA QUE LA FUERZA OPRESORA, Y LIMOSNERA DE LA BURGUESÍA!!!!

¡¡LUCHEMOS PARA ORGANIZARNOS, Y ORGANIZEMONOS PARA VENCER!!

¡LUCHEMOS POR LA LIBERACION NACIONAL Y SOCIAL DE NUESTRO PUEBLO!!

COMISION DE PRENSA Y PROPAGANDA
DEL FIDTIAP-COMISION REORGANIZA
DORA.

Puente Piedra 4 de septiembre de 1972.
Mimeog: 22B0572 (Permiso Prefectural
en Trámite).

INFORME A LAS BASES: El día 31 de agosto de 1972, la reunión del Comité Reorganizador acordó los siguientes puntos:

- a) - Realizar mítines relámpagos en las diferentes plantas, con la finalidad de esclarecer una manera correcta los objetivos de la reorganización de la Fidtiap, y la necesidad de la participación de las bases.
- b) - Organizar una tarde de proativa a nivel de interplantas con la finalidad de recaudar fondos para la prensa de la Federación.
- c) Cada base contribuirá con dos millares de papel y un poco de tinta gestetner, para impulsar la prensa y denuncias constantes ante las bases.
- d) Esta prensa servirá como instrumento básico para el esclarecimiento ideológico y político.
- e) Reiniciar los trámites legales para el reconocimiento de la FIDTIAP.

INVITACION! - Se cita a todas los integrantes de las diferentes comisiones, a la reunión para el día jueves 7 de setiembre a las 6.30 p.m. en el Local de Chrysler.

"CUANDO LOS HOMBRES LLEVAN EN LA MENTE UN MISMO IDEAL, NADA PUEDE INCOMUNICARLOS NI LAS PAREDES DE UNA CARCEL, NI LA TIERRA DE LOS CEMENTERIOS, POR QUE UN MISMO RECUERDO, UNA MISMA IDEA, UNA MISMA CONCIENCIA Y DIGNIDAD LOS ALIENTA A TODOS".

F. CASTRO.